

ZPRAVODAJ

skupiny SAM

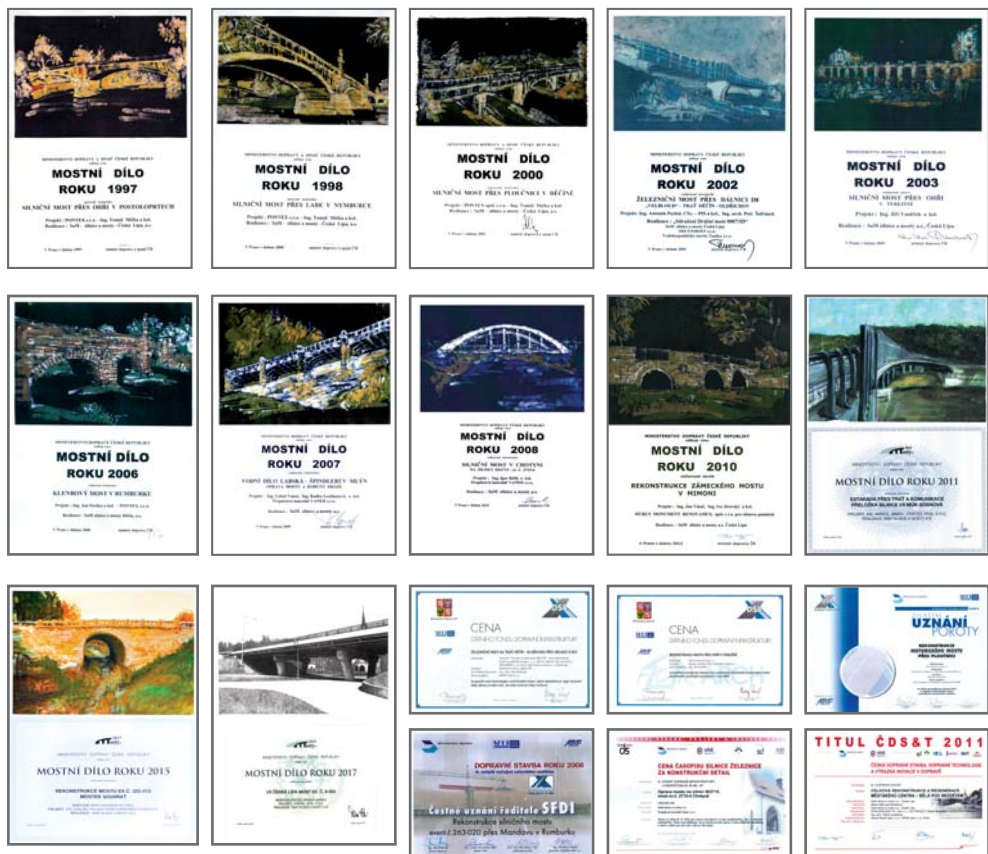


prosinec 2021



Významné stavby roku 2021
Silniční konference a Mostní sympózium
30 let od založení českolipské společnosti

OCENĚNÍ SKUPINY SaM



Vydavatel:

SaM silnice a mosty a.s.

ve spolupráci s TANDEM COM, s.r.o.

Ing. Dušan Drahoš, Gabriela Bertlová, Ing. Jiří Berka
občasník

MK ČR E 13938

Redakční rada:

Četnost vydání:

Evidenční číslo:

Náklad:

600 ks

Kontakt:

info@tandemcom.cz, www.tandemcom.cz

Vydáno:

prosinec 2021

Foto na titulní straně: Lávka Šébr přes Stožecké sedlo

Přetisk a jakékoli šíření jsou povoleny pouze se souhlasem vydavatele.

Redakce si vyhrazuje právo na jazykovou a stylistickou úpravu příspěvků.

Zdrojem autorských neoznačených vložených fotografií je fotografická databáze SaM silnice a mosty a.s.



ÚVODNÍK

Vážení obchodní přátelé, milí čtenáři, spolupracovníci – Samáci,

naše redakční rada pro Vás připravila v tomto předvánočním období, kdy je stavební sezóna 2021 před koncem, základní přehled informací a zajímavostí ze života našich firem. Dovolte mi, abych Vás seznámil s dosavadními výsledky hospodaření a provedl odhad vývoje do konce roku 2021 za Skupinu SAM i za jednotlivé její společnosti.

Ing. Dušan Drahoš

Ředitel a předseda představenstva akciové společnosti

OBSAH

- 2 Slovo ředitele
- 4 Úvodní slovo
- 8 Významné stavby realizované v roce 2021
- 14 Silniční konference 2021
- 15 Mostní sympóziium 2021
- 16 30 let od založení akciové společnosti SaM silnice a mosty
- 18 Slovo k ekonomice



Úvodní slovo

Začátek nové stavební sezóny roku 2021 byl příznivý s ohledem na velmi dobrý vstupní objem rozpracovaných či nově získaných zakázek, kryjících více než polovinu plánovaných ročních tržeb. Pro českolipskou společnost se jednalo o více než 344 mil. Kč. Také u děčínské společnosti se podařilo zajistit plynulý nástup do nového roku se zakázkami za cca 96 mil. Kč, což představovalo vytížení kapacit na minimálně polovinu sezóny. Díky této skutečnosti jsme při tvoření a podávání nabídek na nové zakázky nebyli vystaveni tlaku získat na toto období zakázky i za nepříznivou cenu. To se projevilo hlavně v úrovni dosahovaných marží u velké části získaných zakázek. Celkově obor stavebnictví i v roce 2021 vykazoval standardní úroveň poptávky.

Do nové sezóny roku 2021 jsme, oproti minulému roku, mohli vykročit až v druhém polovině března. Překážkou dřívějšího zahájení stavebních prací byly klimatické podmínky, ale částečně i opatření spojené s COVID 19. Pro českolipskou společnost byl nastaven plán tržeb oscilujících kolem 550 mil. Kč. Pro děčínskou společnost jsme předpokládali dosažení 180 mil. Kč objemu tržeb, i s ohledem na připravený dostatečný objem nasmulovaných zakázek. Obdobně jako v roce 2020 jsme opět nemohli novou sezónu zahájit také zakázkami spojenými s pokládkou asfaltových směsí a rovnoměrně tak vytížit kapacity našich pokládkových čet a zahájit na plnou kapacitu i výrobu obalovaných asfaltových směsí.

Tržní prostředí ve stavebnictví bylo i přes jarní klimatické obtíže a omezení způsobené opatřeními proti COVID 19 stabilizované. Poptávka investorů byla na standardní úrovni a českolipské obchodní oddělení od počátku roku začalo s velkým úsilím pracovat na stanoveném úkolu – zabezpečit pro rok 2021 zakázky v plánovaném objemu blížícím se 550 mil. Kč. Nárůst získaných zakázek probíhal vcelku rovnoměrně. Už na začátku září jsme původní plán zakázek měli již z velké části naplněn, když jsme měli smluvně zajištěny zakázky za 538 mil. Kč. V další vlně poptávek investorů v období 9–12/2021 jsme se tak mohli soustředit už jen na zajištění dalších zakázek pro následující roky 2022 a 2023. V současné době máme na rok 2022 připravený objem zakázek ve výši 220 mil. Kč. Za to patří obchodnímu oddělení pod vedením Jindřicha Jirotky velké poděkování.

Do značné míry se podařilo navázat na zakázkově velmi úspěšnou sezónu z roku

2020 u odštěpných závodů v České Lípě, Turnově, Mladé Boleslavi i v závodě v Hradci Králové. Naše provozy elektro, výroby a pokládky AB, ocelářů a výroby betonu také přispěly k rentabilnímu hospodaření společnosti. Nelze opomenout závod v Českých Budějovicích, kterému se podařilo zabezpečit realizaci řady zajímavých zakázek.

Stále se dá říci, že českolipská akciová společnost zaujímá v regionu svého působení prostřednictvím svých závodů významné postavení v oblasti výstavby, rekonstrukcí a oprav komunikací a mostů, výroby a pokládky obalovaných směsí, dopravního značení, mostních provizorií, kovových konstrukcí a dalších speciálních činností. V oblasti výstavby a rekonstrukcí mostních objektů působíme na velké části území České republiky a jsme mimořádně úspěšní. To dokazuje dvanáct ocenění „Mostní dílo roku“ a další ceny SFDI a čestná uznání, která byla v minulém období naší společnosti udělena.

V roce 2021 jsme pokračovali na zakázkách rozpracovaných v roce 2020 a zahájili jsme také práce na nově získaných zakázkách. Jednalo se zejména o dvě významné zakázky – I/35 MÚK Rádelský Mlýn a rekonstrukce silnice II/262 Starý Šachov – Děčín. Dále jsme prováděli práce na opravě silnice II/270 Doksy – Dubá, II/610 Brandýs nad Labem, na souvislých opravách komunikací v Ústeckém kraji, na provedení cyklostezky Chvalšínská pro město Český Krumlov, na opravě propustků na I/9 mezi obcemi Liběchov a Medonosy, lávce Šébr přes Stožecké sedlo, na modernizaci mostu u obce Višňáry, opravách mostů a silnice I/16 u obce Pilníkov, opravě silnice III/2624 mezi

Českou Lípou a obcí Kozly, na opravě mostu na III/41017 v Radoticích atd.

V souvislosti s naší činností jsem byl potěšen poděkováním od starosty Obce Jestřebí K. Schreiner, kdy jsme byli písemně oceněni za kvalitní, pečlivou a profesionální práci na opravě místních komunikací v Jestřebí.

Děčínská společnost znovu zahájila práce na výpravách pro SčVK a SčS. Dále pak pokračovaly opravy místních komunikací v Rumburku, Varnsdorfu, Děčíně, Jablonném v Podještědí a dalších. Nově byly zahájeny nebo pokračovaly zakázky – subdodávky pro mateřskou společnost SaM silnice a mosty a.s. a EUROVII CS na rekonstrukci silnice II/262 Starý Šachov – Děčín, subdodávky pro EUROVII CS na rekonstrukci silnice II/265 Krásná Lípa – Velký Šenov. Prováděli jsme také práce na odkanalizování části města Děčín – Horní Oldřichov atd.

V polovině roku jsme přistoupili k personálním změnám. Ing. Mojmír Pavlík byl jmenován výkonným ředitelem českolipské společnosti. Funkcí vedoucího odštěpného závodu Česká Lípa byl pověřen Ing. Vít Šťastný a do funkce vedoucího odštěpného závodu Mladá Boleslav byl jmenován Ing. Marek Wyderka. Také odštěpný závod v Turnově má nového vedoucího závodu – Ludka Erlebacha. Věříme, že nastolené změny a omlazení managementu povedou ke zkvalitnění řídicí činnosti při realizace staveb – zejména v řízení nákladů u jednotlivých zakázek a tím i zlepšení dosahovaných marží, což je základem celkové prosperity společnosti SaM silnice a mosty a.s.

U ostatních odštěpných závodů k takovým výrazným změnám nedošlo. Odštěpnému

závodu v Českých Budějovicích, řízenému Ing. Janem Rybákem, se podařilo získat objemově významnější zakázky v tomto regionu. K dobrému výsledku také přispělo středisko výroby obalovaných směsí řízené Tomášem Skřivánkem a středisko pokládky řízené Michalem Uhlířem. Také královéhradecký závod pod vedením Ing. Ivany Karlové prokázal, že bude tento závod i nadále pro akciovou společnost přínosem.

U děčínské společnosti se také již stabilně daří vytvářet zisk. Pod vedením výkonného ředitele Petra Podrazil, vedoucího závodu v Děčíně Petra Kapice a vedoucího závodu 02 ve Varnsdorfu Jindřicha Švece se daří udržovat a dokonce i zlepšovat takto v minulosti nastartovaný trend k dosažení prosperity, rentability a tím také stability této společnosti.

Splnění plánovaných nákladů a dosažení předpokládaných marží u jednotlivých staveb a celková bilance konečného účtu ke 31. 12. 2021 teprve ukáže, jak jsme jednotlivé zakázky dokázali zvládnout. Dle předběžných ukazatelů se vypořádáme s dosud vytvořenou ztrátou ze zimního období se ctí a vytvoříme kladný HV u všech společností Skupiny SAM.

Pojďme ale v bilanci roku 2021 dále. V oblasti technického rozvoje investovala společnost SaM silnice a mosty a.s. zejména do obnovy strojního vybavení a vozového parku. Jednalo se o nákup nakladače LOCUST, celé řady nákladních automobilů, kompresoru Atmos, osobních automobilů a autojeřábu na vozidle TATRA 815. Pokračovaly také práce na úpravách recyklačního dvora. V tomto roce jsme opět kryli naše realizované investiční záměry plně z vlastních zdrojů.

Obnovou strojního a vozového parku jsme se snažili zajistit akceschopnost a zvýšení kvality našich výrobních kapacit. V neposlední řadě byl splněn i záměr přispět ke zlepšení pracovních podmínek našich zaměstnanců a zmírnění dopadů na životní prostředí. V tomto úsilí chceme i nadále pokračovat a v dalším období plánujeme investovat ročně částku okolo 10 mil. Kč do obměny strojního vybavení. Také připravované stavební investice by měly přinést úsporu výrobních nákladů spočívající především v úsporách energie na předešlého a odvlhčení sypkého materiálu a tím přispět k dosažení našich cílů týkajících se životního prostředí.

U děčínské společnosti bylo v roce 2021 přistoupeno k nákupu samojízdného nakladače – rýpadla a nákladních automobilů. V zájmu zachování stávajícího objemu provozního kapitálu byly tyto investice z větší části kryté investičním úvěrem od našeho bankovního partnera a dodavatelským úvěrem.

Naši zaměstnanci jsou motivováni vedle běžných mzdových nástrojů také cílovými přemiemi a ročními odměnami. V sociálním programu našich společností jsou vybraným zaměstnancům poskytovány příspěvky na penzijní pojištění a stravování. Zásluhy jednotlivých zaměstnanců jsou pak ohodnocovány individuálně i při příležitosti jejich životních jubileí.

Náklady na prezentace společností byly podobně jako v roce 2020 optimalizovány. Mezi významné akce, kterých jsme se zúčastnili jako vystavovatel, bylo mostní sympóziium v Brně a Silniční konference v Olomouci. Naše českolipská společnost také pokračovala v dřívější spolupráci s hokejovým klubem Bílí Tygři Liberec a pronajala si

SKY box na sezónu 2021 – 2022. Dále také pokračovala dlouholetá spolupráce s fotbalovým klubem FK Jablonec. Zaměstnanci tak mohli v rámci sociálního programu společnosti sledovat mistrovská hokejová i fotbalová utkání živě.

V polovině září jsme společně oslavili 30 let od založení společnosti SaM silnice a mosty. Průběh oslav je podrobně popsán v samostatném článku tohoto zpravodaje. Naše společnost tak vykročila do čtvrté desítky své existence a já věřím, že půjde i v tomto budoucím období o úspěšné stavební sezóny plné zajímavých zakázek, výborných výsledků a prosperity.

Při hodnocení stavební sezony 2021 chci opět zdůraznit a vyzdvihnout skutečnost, že naše firmy realizovaly ve stavební sezóně několik poměrně náročných mostních objektů za přísných kvalitativních i časových podmínek a to kladlo velmi vysoké nároky na naše mostařské profese. Tesaře, železáře, betonáře a samozřejmě řídicí techniky – stavbyvedoucí, předvýrobní a výrobní přípravu staveb. Nemalé byly také nároky na celkovou řídicí a koordinační činnost vedení Skupiny firem SAM. Zato patří všem zaměstnancům Skupiny SAM poděkování.

Na závěr bych chtěl poděkovat také všem našim objednatelům – investorům za dlouholetou důvěru, se kterou se na nás obrazejí a za dobrou spolupráci při realizaci zakázek. Dále děkuji i našim dodavatelům, subdodavatelům a ostatním obchodním partnerům za spolupráci.

Ing. Dušan Drahoš

Ředitel a předseda představenstva
akciové společnosti

Významné stavby realizované společností SaM silnice a mosty a.s. v roce 2021

V letošním roce, v roce 30letého výročí naší společnosti SaM silnice a mosty a.s., jsme realizovali řadu významných zakázek a to v mimořádně obtížných podmínkách epidemie nemoci COVID 19 a v druhém pololetí i v podmínkách výrazné ekonomické nestability. Pro letošní Zpravodaj skupiny SAM jsem vybral několik zajímavých staveb k představení.

Rekonstrukce silnice

II/262 Starý Šachov – Děčín

Objednatel: Ústecký kraj

Zhotovitel: Společnost Starý Šachov – Děčín, jejíž členové jsou Eurovia CS, a.s. a SaM silnice a mosty a.s.

Projektant: AZ Consult spol. s r. o.

Celkové náklady stavby dle SOD jsou 357 mil. Kč, podíl společnosti SaM silnice a mosty a.s. činí 121 mil. Kč

Významnou stavbou odštěpného závodu Česká Lípa je i v letošním roce rekonstrukce silnice II/262 v úseku Starý Šachov – Děčín. Jedná se o pokračování stavby z roku 2020, která byla představena v loňském zpravodaji.

Opravovaný úsek je dlouhý celkem 17,164 km, z toho naše společnost realizuje kompletně úsek dlouhý 5,947 km. Je to úsek ze Starého Šachova do Františkova nad Ploučnicí.

Práce zahrnují rekonstrukci mostů, opěrných zdí, propustků a komunikace včetně sanace pokladu, zhotovení podkladních vrstev a obnovy krytu. Část objektů pro nás zajišťuje společnost SaM silnice a mosty Děčín a.s., jsou to převážně propustky a také jeden most. Kromě prací na našem

úseku zajišťujeme i realizaci některých objektů na úseku našeho partnera ve sdružení. Veškeré práce probíhají za plného provozu s dopravním omezením na polovinu vozovky, což s sebou nese značné komplikace při provádění a velkou náročnost na organizaci prací. Stavbu realizuje stavbyvedoucí pan Miroslav Vrabec a pan Jiří Brechler a oběma patří poděkování a přání úspěšné finalizace stavby v příštím roce, kdy bude zakázka dokončena.



I/35 MÚK Rádelský Mlýn

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Projektant: Valbek spol. s r.o.

Zhotovitel: Sdružení Eurovia CS, a.s.
SaM silnice a mosty a.s.
Integra stavby, a.s.

Rekonstrukce mimoúrovňové křižovatky silnic I/35 Turnov – Liberec a silnice I/65 odbočka na Jablonec nad Nisou začala rovněž v roce 2020 a rovněž byla představena podrobněji již v loňském zpravodaji.

Do začátku zimní přestávky v prosinci 2020 byly provedeny dle harmonogramu práce na objektu zatrubnění Jeřmanického potoka, na části objektu 201, což je přesýpaný železobetonový rámový most světlosti 9,8 m na větví V2 připojení silnice I/65 na silnici I/35 ve směru Jablonec nad Nisou – Turnov. V neposlední řadě byly zrealizovány tři pole NK mostu SO 220 na větví V1 ve směru Liberec – Jablonec nad Nisou a v předstihu další části spodní stavby. V letošním roce budou dle akceleračního harmonogramu kompletně dokončeny objekty 201a most SO 220.

Stavbyvedoucím je pan Luděk Erlebach, SV na stavebním objektu 220 je pan Stanislav Sedlák.



III/2624 Česká Lípa – Kozly

Objednatel: Liberecký kraj

Stavebník a správce: Krajská správa silnic
Libereckého kraje, p.o.,

Projektant: SUDOP PRAHA a.s.,
AF-CITYPLAN s.r.o.,
dnes AFRY CZ s.r.o.

Zhotovitel: Sdružení Silnice Žáček s.r.o.
a SaM silnice a mosty a.s.,
vystupující jak Společnost
„III/2624 ČL-Kozly SŽ+SAM“
Cena za dílo bez DPH: 60 872 625, 42 Kč

Termín výstavby:

10/2020–10/2021 (přerušení stavebních prací
19. 12. 2020 – 05. 04. 2021, včetně) dokončení
rok 2022 – část SO 102 a SO 200 Most

Jedná se o rekonstrukci silnice III/2624 Česká Lípa – Kozly, která spojuje obce Sosnová, Kvítkov a Kozly s městem Česká Lípa. Rekonstrukce je rozdělena do dvou úseků – SO 101 a SO 102. Úsek SO 101 začíná v blízkosti křižovatky se silnicí I/9 a končí u pracovní spáry předcházejících oprav (ve směru Česká Lípa, ul. U Obecního lesa). Délka úseku je 281 m. Začátek úseku SO 102 je ve městě Česká Lípa, v ul. Litoměřická u objektu čp. 94 a konec je na křižovatce se silnicí I/15 (staničení cca km 2,406 – 9,125). Délka úseku je 6719 m.

Stavba je členěna na objekty:

- SO 001 – Příprava staveniště
- SO 101 – Komunikace III/2624
(km 0,000 až km 0,281)
- SO 102 – Komunikace III/2624
(km 2,406 až km 9,125)
- SO 200 – Most 2624-2 – předpokládaná
realizace rok 2022
- SO 300 – Přeložka vodovodu
- SO 401 – Provizorní přeložka NN (ČEZ)
- SO 402 – Provizní přeložka sdělovacích
kabelů (CETIN)
- SO 403 – Úpravy veřejného osvětlení
- SO 500 – Přeložka plynovodu
- SO 800 – Kácení zeleně

Součástí stavby byla souvislá oprava povrchu vozovky, rekonstrukce trubních propustků, odvodnění silnice, úprava napojení stávajících sjezdů na nový povrch silnice, vybudování nástupišť u autobusových zastávek, zrušení obou stanovišť jedné obousměrné autobusové zastávky a osazení a provedení vodorovného a svislého značení dle platných TP, ČSN a legislativy. Podél celé komunikace III/2624 byly osazeny silniční směrové sloupky dle TP 58. Na hospodářských sjezdech byly osazeny směrové sloupky červené barvy. Dle PD byla z bezpečnostních důvodů osazena silniční svodidla.

Dále byla provedena přeložka vodovodu uloženého na stávajícím mostu č. 2624-2, přeložka plynovodu, který se nachází v těsné blízkosti mostu č. 2624-2, úprava veřejného osvětlení spočívající v nasvětlení nových zastávek BUS v blízkosti obce Kozly a přesunutí stožáru v blízkosti stávajícího mostu č. 2624-2 po dobu výstavby.

Podél celé komunikace bylo provedeno kácení náletové zeleně a pokácení vytipovaných vzrostlých stromů, které tvořily pevnou překážku a které z bezpečnostních důvodů nevyhovovaly navrhované rekonstrukci. Následně byla provedena náhradní výsadba. Opravou nedošlo ke změně využití ani kategorie. Opravou komunikace došlo ke zvýšení únosnosti vozovky, zlepšení jízdních parametrů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci. Nový asfaltový kryt vozovky svými technickými parametry umožnil snížení hluchnosti a ořesů od automobilové dopravy. Opravený systém odvodnění umožnil lépe hospodařit se srážkovými vodami.

Z důvodu zajištění dopravní obslužnosti v lokalitě, kde se nachází rekonstruovaný

most 2624-2 a dokončení přeložek plynu a vodovodu bude SO 102 (část) a SO 200 realizován v roce 2022.

Stavbu úspěšně zrealizoval stavbyvedoucí pan Václav Syříště.



Rekonstrukce MK lokalita Pod zámkem, Kosmonosy – III. etapa

Objednatel: Město Kosmonosy

Projektant: Royal HaskoningDHV

Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s.

odštěpný závod Mladá Boleslav

Finanční objem dle SOD: 18 272 633,15 Kč

Termín realizace: 7. 2021 – 11. 2021

Kompletní rekonstrukce části ul. Tyršova a navazujících komunikací (ul. Brigádnická, Pionýrů, Družstevní), včetně realizace nových chodníků, vjezdů, parkovacích stání, vegetačních ploch, výsadby stromu a instalace městského mobiliáře. Součástí stavby je také kompletní rekonstrukce VO dotčených ulic. Součástí rekonstrukce je i řešení odvodnění zpevněných ploch s cílem maximálně využívat vsakovacích možností půdy a tím omezit rychlý odvod dešťových vod do kanalizace. Toto je docíleno zejména zatravnovací dlažbou ploch parkovacích stání a odvodu vody z komunikací do přiléhajících vegetačních ploch.

Základní bilance:

Celková délka rekonstruovaných ulic 744 m

Sanace zemní pláň: 5652 m²

Podkladní vrstvy ŠDa: 5900 t

SC 8/10 (tl. 120 – 160 mm) 4470 m²

AC souvrství tl. 70+40/60+40 mm: 3552 m²

Dlažba betonová: 3260 m²

Žulová dlažba: 1077 m²

Obruby: 3600 m

Vegetační plochy: 4700 m²

Poděkování za kvalitní vedení této stavby a dalších staveb patří panu Robertu Šaldovi.



I/16 Pilníkov, oprava silnice a mostů

Objednatel: ŘSD správa Hradec Králové

Projektant: M-PROJEKCE s.r.o.

Zhotovitel: Sdružení M – silnice a.s.
a SaM silnice a mosty a.s.

Náklady: Most 16-074 cena 1 587 694 Kč
+ DIO 715 810 Kč
Most 16-075 cena 8 167 331 Kč
+ DIO 1 105 947 Kč
Most 16-076 cena 9 410 640 Kč
+ DIO 1 099 621 Kč
Most 16-082 cena 5 142 685 Kč
+ DIO 633 803 Kč
Celkem 27 863 tis. Kč

Odštěpný závod Hradec Králové zajišťuje na opravě silnice I/16 Pilníkov rekonstrukci čtyř mostů. U dvou mostů se jedná o obnovu stávajících, a to mostů 16–074 a 082. Zbýlé dva mosty 16–075 a 076 jsou novostavby.

Mostní objekt ev. č. 16-074 je proveden jako přesýpaná kamenná konstrukce s masivní spodní stavbou a klenbovou nosnou konstrukcí. Lic spodní stavby a podhled nosné konstrukce jsou opatřeny masivní cementobetonovou omítkou s výztužnými sítěmi. Nad podélnými okraji nosné konstrukce byly provedeny nízké kamenné parapetní zdi zakončené železobetonovými monolitickými římsami. Stávající parapetní zdi a římsy byly sneseny, klenba byla obnažena a sanována, byla provedena nová hydroizolace, nový zásyp klenby, byly zhotoveny nové parapetní železobetonové zídky a římsy, nová konstrukce vozovky a zábradlí.

Stávající mosty 16–075 a 16–076 byly sneseny a místo nich vybudovány mosty nové. Byly navrženy jako plošně založené železobetonové polorámy, vzhledem k značným přítokům povrchové vody a k vysoké hladině spodní vody docházelo u obou mostů ke zvodnění základové spáry. Bylo proto přistoupeno, za intenzivního čerpání vody, k sanaci základové spáry šterkodrtí. Následně byly zhotoveny spodní stavby obou mostů, vydlážděny koryta pod mosty, zřízeny nosné konstrukce, parapetní zídky a římsy, izolace a obrys mostů, konstrukce vozovky a osazeny zádržné systémy.

Stávající nosná konstrukce mostu ev. č. 16-082 je tvořena železobetonovými uzavřenými rámovými prefabrikáty IZM uloženými na vrstvu podkladního betonu. Po odhalení rubu nosné konstrukce byla

odstraněna hydroizolace včetně betonové ochranné vrstvy. Na očištěný povrch byla aplikován spojovací můstek a následně byla provedena přibetonávka z monolitického, při povrchu kari sítěmi slabě vyztuženého, železobetonu tř. C 30/37. Povrch nosné konstrukce líci byl sanován v celé ploše. Bylo provedeno očištění povrchu proudem tlakové vody, odsekání degradovaných výplní spár mezi prefabrikáty, vyplnění spár vhodnou expanzní sanační či spárovací hmotou, provedení hloubkové a povrchové reprofilyce a sjednocující stěrky.

Dále byly provedeny nové poprsní zídka a křídla, železobetonové římsy, obsyp ráků, konstrukce vozovky a zádržný systém.

Výstavbu těchto mostů zajišťovali stavbyvedoucí pan Tomáš Pávek, pan Raimund Gloss a pan Bohumil Krátký.

Cyklostezka Suchomelská 1. etapa

Objednatel: Město České Budějovice
Projektant: ZESA s.r.o., PONTEX spol. s r.o.
Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s.
Náklad dle SOD: 9 686 784 Kč bez DPH
Termín realizace: 8. 7. 2021 – 4. 11. 2021

Stavba Cyklotrasy Suchomelská se skládá ze dvou stavebních objektů

SO 101 STEZKA – náklad 6 560 784 Kč bez DPH.

Jedná se komunikaci v délce 1040 m a šířce 3 m s asfaltovým povrchem a krajnicemi z štěrkodrtě. Stezka je umístěna v těsné blízkosti Dobrovodského potoka na vrcholu násypu nad hlavním kanalizačním sběračem DN 2000 mm. Před zahájením zemních prací byl investorem kladen důraz na ochranu životního prostředí např.

prohlídka hnízd na stromech a křovích, zda již zde žijící ptáci vyvedly potomstvo a jsou doopravdy opuštěné. Po odstranění křovin pařezů a náletů bylo provedeno odtěžení zemin a doplnění násypů na úroveň pláně, provedeny zkoušky únosnosti. Sanace pláně byla prováděna pouze lokálně. První KV z ŠD 0/63 byla prováděna pásovými bagry, druhá KV z ŠD 0/32 byla již položena finišerem SaM Č.L. Asfaltový povrch ACP16+ tl.6 cm a ACO 8 tl. 4 cm byly také položeny finišerem SaM Č.L. Následovala úprava svahů s položením protierozních geotextilních rohoží, ohumusování a osetí travinou. Nedílnou součástí stavby byla výroba a osazení třímadlového pozinkovaného zábradlí o výšce 1,3 m a délce 540 bm. Výrobu a osazení provádělo v kooperaci středisko výroby kovových konstrukcí SaM Česká Lípa. V průběhu stavby byly na cyklotrasu doplněny dva přejezdy pro hospodářskou techniku (zesílení konstrukce v místech stezky) – na tyto práce bude vytvořena samostatná smlouva v hodnotě cca 200 000Kč bez DPH.

SO 201 LÁVKA PŘES DOBROVODSKOU STOKU – náklad 3 126 000 Kč bez DPH.

Jedná se o jednopólový most o šířce stezky 3 m s 0,5 m odrazným pruhem na každé straně mostu. Rozpětí mostního pole 12,7 m. Most tvoří monolitická železobetonová desková rámová konstrukce stlačené stavební výšky 0,44 m s náběhy, mostovka byla betonována na pevné podpěrné skruži.

Založení opěr mostu bylo provedeno na 4 ks pilot o průměru 900 mm za geotechnického dohledu fa GEO-TECH a.s. Následně byla provedena pevná skruž dle návrhu fa ULMA, bednění a zabetonování mostovky. Na mostě byly osazeny 2 ks

odvodňovačů a mostní zábradlí typ SAM 1 v délce 39 bm. Kužele mostu a svahy koryta pod mostem byly opevněny dlažbou z lomového kamene. Při stavbě mostu bylo nutno provést převedení vody v korytě potoka a to v délce cca 24 bm.

Stavbyvedoucím byl pan Robert Fošum ml.



D10 PHS Svijany

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,
správa Liberec

Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s. ve
sdružení s DURIMOT stavby s.r.o.

Projektant: VALBEK spol. s r.o. Liberec

Realizace: 9. 2021 – 11. 2021

Cena: 13 937 739,51 Kč bez DPH

Konstrukce PHS je složena z prefabrikovaných sloupů tvaru H, soklových panelů a výplňových panelů. Protihlukové stěny

jsou na obou stranách komunikace D10 u obce Svijany vlevo i vpravo. PHS se nacházejí podél D10 vlevo v km 66,254 – 66,492 a vpravo v km 66,257 – 66,482. PHS jsou pohltivé, vzduchová neprůzvučnost dle TP104 min. B2, zvuková pohltivost min. A4, PHS je založena na velkopřůměrových železobetonových pilotách DN 750,0 mm. Délka PHS celkem je 474,0 m (252,0 m směr Praha + 222,0 m směr Turnov). Výška PHS je 2,5 – 4,5 m směr Praha, 2,0 m směr Turnov. Rozteče sloupků – základní modul 4,0 m. Pohledová plocha PHS je 890,0 m² ve směru Praha a 440,0 m² ve směru Turnov. Součástí PHS jsou poloportály ze svařených U profilů s protikorozi ochranou, umístěné na každé straně komunikace, na kterých jsou osazeny velkoplošné svíslé dopravní značky. Před PHS jsou osazena ocelová silniční svodidla jednostranná s úrovní zadrženi H2 v celkové délce 602,0 m.

Stavbyvedoucím byl pan Bc. David Horák.



Ing. Ladislav Štěpánek

Výrobní manažer

Ing. Mojmír Pavlík

Výkonný ředitel

28. Silniční konference ve dnech 8. – 9. 9. 2021 v Olomouci

V loňském roce byla z důvodu „covid“ opatření a vyhlášení lockdownu silniční konference zrušena. O to větší byl zvýšený zájem v roce letošním. Celkem bylo registrováno 1000 účastníků a 68 vystavovatelů.

Konference probíhala v pěkném prostředí hotelu NH COLLECTION OLOMOUC CONGRESS v Olomouci. Doprovodná výstava byla pořádána také v sousední tenisové hale v OMEGA centrum sportu a zdraví.

Cílem silničních konferencí od jsmotného jejich vzniku je seznamovat širokou silničářskou veřejnost s aktuálním děním v oboru. Informovat o nových trendech, technologiích a postupech výstavby i údržby pozemních komunikací, mostních a tunelových objektů i celé škále příslušenství. Silniční konference věnuje pozornost i bezpečnosti dopravy včetně její organizace a řízení v intravilánu a extravilánu.

Z programu nejvíce zaujaly přednášky o financování dopravní infrastruktury v období 2021 – 2023 moderované Ing. Zbynkem Hořelicou. Dále bylo také velmi zajímavé téma nazvané Objemný rozpočet

přispívá k rekordní výstavbě dálnic a silnic přednášené Ing. Radkem Mátlem generálním ředitelem Ředitelství silnic a dálnic ČR.

V nabídce konference byla i odborná exkurze – Prohlídka dokončené stavby dálnice D1 v úseku Přerov – Lipník nad Bečvou a estakády na silnici I/55 Přerov – Předměstí. Jako další zajímavý bod programu byla přednáška Standardizace – cesta k lepší spolupráci a digitalizaci, kde byl garantem SFDI – Ing. Zbyněk Hořelica a za Sdružení pro výstavbu silnic – Ing. Petr Svoboda.

Následoval společenský večer v prostorách hotelu za doprovodu živé hudby.

Druhý den pokračovaly neméně zajímavé přednášky. Za zmínku určitě stojí příprava na XXVII. Světový silniční kongres v Praze (v roce 2023), který se v minulosti uskutečnil v našem hlavním městě naposledy v roce 1971. Další velké téma byla bezpečnost v silničním provozu. Pokračovala také doprovodná výstava, kde měla firma SaM silnice a mosty a.s. po oba dny svůj prezentační stánek.

Další silniční konference, a to již 29. ročník, se uskuteční příští rok v Praze ve dnech 5. – 6. října.

Gabriela Bertlová

Asistentka ředitele



26. MEZINÁRODNÍ SYMPOZIUM MOSTY 2021

7. – 8. října 2021, Hotel International Brno
„MOSTY – STAVBY SPOJUJÍCÍ NÁRODY A GENERACE“

Původní termín konání byl červen 2021, ale vzhledem ke stále trvajícím „covid“ opatřením bylo sympozium přeloženo na říjen 2021 a potěšilo všech 550 přihlášených účastníků z řad státních orgánů (MD ČR, SFDI, ŘSD, Správa železnic, státní organizace...), samosprávy (krajů, měst a obcí), akademické obce, komerčních subjektů (architekti, projektanti, realizační firmy) a odborné veřejnosti.

Sympozium bylo zaměřeno na novinky v oblasti mostního stavitelství, na výstavbu nových, případně rekonstrukce stávajících mostů v České republice i v zahraničí, kde se stále častěji na stavbách podílejí české dodavatelské firmy. Předmětem jednání v rámci dvoudenního sympozia byly rovněž inovace technologií, materiálů a výrobků pro mosty.

Na programu bylo plánování a financování mostních staveb, realizace význam-



ných mostů, současná legislativa nebo-li Obchodní podmínky staveb, příprava plánovaných staveb a stav silničních a drážních mostů v ČR. V oblasti vědy a výzkumu byly uvedeny nové vědecké poznatky v oboru mostních konstrukcí. Dále pak byly prezentovány nové výzkumné projekty, inovace technologií a mostních materiálů i výrobků.

Speciální blok patřil projektům a samotné realizaci novostaveb, přestaveb a opravám mostů. Další tématem bylo mostní vybavení a nezapomnělo se ani na vady a poruchy mostních objektů, jejich příčiny a důsledky.

Firma SaM silnice a mosty a.s. se prezentovala jako jeden z hlavních partnerů sympozia logem firmy v přednáškovém sále, ve sborníku příspěvků, stánkem s prezentací skupiny SAM na roll-upech a projekcí na velkoplošné obrazovce. V sále také zazněla naše firemní prezentace ke stavbě Houdkův most, v podání vedoucího odštěpného závodu v Českých Budějovicích – Ing. Jana Rybáka.

Závěrem nezbyvá než dodat, že tradiční pořadatel – firma SEKURKON s.r.o., opět připravila velmi zajímavý a bohatý program.

Gabriela Bertlová

Asistentka ředitele





Společnost SaM silnice a mosty oslavila 30. výročí svého založení

Dne 17. září 2021 proběhlo v našem areálu Dopravy v Sosnové setkání při příležitosti oslav třicátých narozenin naší akciové společnosti SaM silnice a mosty.

Přípravy na tuto událost byly zahájeny už s předstihem, na konci jara, ve spolupráci s novým partnerem – 24 hours s.r.o., který převzal aktivity po našem dřívějším obchodním partnerovi Autosport Promotion. Tato společnost nám zastřešila celou akci po stránce organizace, zabezpečení cateringu, kulturního programu a zajistila také vybudování zázemí celé akce, v podobě velkého hostitelského stanu.

Na ploše před administrativní budovou Dopravy vyrostl již s denním předstihem stanový komplex, zabezpečující obsluhu s kapacitou pro cca 200 lidí. Ráno v den „D“ pak ještě probíhaly dokončovací práce, příprava osvětlení a ozvučení a také výzdoba vnější i vnitřní části prapory, roll-upy a logy SaM CL. Připraven byl navigační systém směrůvek navádějící příjezdějí návštěvníky do areálu SaM v Sosnové.

Program oslav byl rozdělen do dvou částí.

První – dopolední část byla věnována našim obchodním partnerům, investorům a dodavatelům. Odpolední část byla vyhrazena pro naše zaměstnance a blízké bývalé i současné spolupracovníky.

Chvíli po plánované desáté hodině byl slavnostní program zahájen. Konferenciérem celého dne byl, již dříve osvědčený Dalibor Gondík, prokazující opět své verbální dovednosti moderátora. Návštěvníci byli krátce přivítáni majiteli společnosti Ing. Dušanem Drahošem a Ing. Josefem Horáčkem a pak se zábava již naplno mohla rozjet. Bohaté švédské stoly lákaly svou nabídkou dobrého jídla a pití. Kromě poslechu příjemné hudby si návštěvníci mohli vyzkoušet své řídičské umění v závodech motokár nebo rychlostní soutěže v závodní úpravě vozu Škoda Fabia.

Tyto disciplíny byly nabízeny v areálu sousedního autodromu.

Půl hodiny před polednem přišel na řadu slavnostní okamžik – čtyřpatrový dort s marcipánem a velkou třícítkou byl předán majitelům společnosti – Ing. Dušanovi Drahošovi a Ing. Josefu Horáčkovi. Po jejich proslovu a nakrojení dortu přišla řada na gratulace. Nádherným projevem se prezentovala starostka města Česká Lípa Ing. Jitka Volfová, která společně s dalšími gratulanty – Ing. Josefem Jeníčkem – bývalým ředitelem ŘSD ČR Správy Liberec, předsedou Sdružení pro výstavbu silnic Ing. Petrem Laušmanem a jeho předchůdcem v této funkci Ing. Petrem Čížkem a dále také majitelem klubu FK Jablonec Miroslavem Peltou, popřáli naší společnosti hodně úspěchů v dalších letech její existence. Ocenili také dosavadní úspěchy a především vyzdvihli kvalitně odvedenou práci naší společnosti na dosud zhotovených stavebních dílech a důležitost existence společnosti pro region Českolipska.

Na řadě bylo dále vyhlášení vítězů rychlostní soutěže Škoda Fabia a poté následovala módní přehlídka umělecké agentury Reas Agency. Krásné modelky předváděly společenské šaty, spodní prádlo i módní outfity. Zakončení první části slavnostního programu si tak nemohlo přát krásnější tečku.

Druhá – odpolední část byla zahájena po přivítání návštěvníků ze strany majitelů, přesunem a organizací společné fotografie na tribuně sousedního autodromu. Po té se mohly naplno rozjet opět motoristické disciplíny, o něž byl zájem hostů obrovský. Také simulátor jízdy v závodního automobilu se těšil velké pozornosti. V hostitelském stanu mezitím proběhla gratulace Ing. Horáč-



kovi k jeho významnému životnímu jubileu a následně proběhla druhá část módní přehlídky Reas agency. Všichni se pak už těšili na zlatý hřeb odpoledního programu, kterým bylo vystoupení muzikálového tria – B. Slezáčka, J. Asterové a P. Peterové. Umělci potvrdili, že patří mezi špičku českého showbyznysu a svým pěveckým přednesem písní z muzikálu Mamma Mia skvěle pobavili nadšené publikum.

Po jejich vystoupení se rozproudila volná zábava až do vyhlášení vítězů motoristické disciplíny. Pak se opět potvrdilo hudební nadání Dalibora Gondíka, který se chopil kytary a pobavil diváky skvělým zpěvem známých písní. Na závěr svého účinkování ještě stihl připravit návštěvníky na připravovanou kouzelnickou show – trešničku na dortu večerního programu.

Všichni přítomní si na závěr celé akce mohli připít a popřát naší firmě spoustu dalších úspěšných let, prosperity a realizace nových zajímavých děl ve stavebním oboru, a to alespoň v minimálně dalších následujících 30 letech.

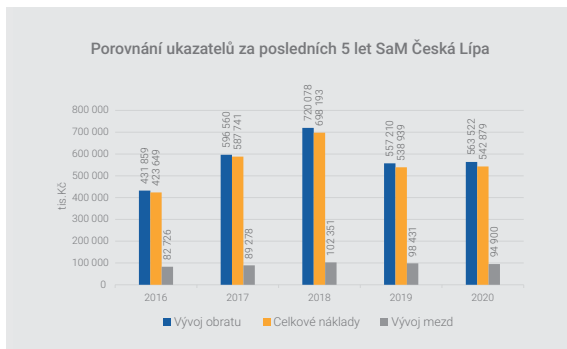
Ing. Jiří Berka

Finanční manažer a spoluorganizátor akce

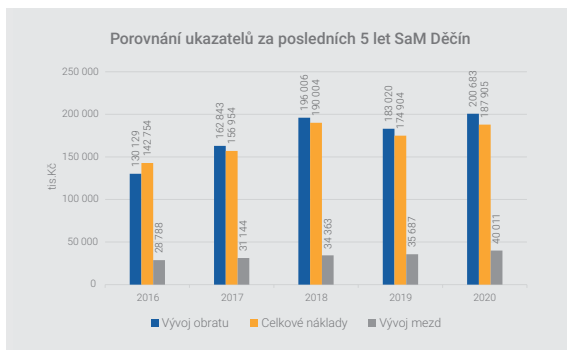
Slovo k ekonomice

Výsledky hospodaření roku 2020 a zhodnocení výsledků hospodaření k 30.9.2021.

V roce 2020 Společnost SaM silnice a mosty a.s. skončila s kladným hospodářským výsledkem 16,8 mil. Kč. V porovnání s rokem 2019 došlo ke zvýšení objemu výroby a celkový obrat se zvýšil o 6,3 mil. Kč. Porovnání ukazatelů za posledních 5 let je uvedeno v grafu.



Společnosti SaM silnice a mosty Děčín a.s. se daří uměřovat ztráty z minulých let, kdy v roce 2014 byla ztráta 2,3 mil. Kč, v roce 2015 2,7 mil. Kč a v roce 2016 byla nejvyšší ztráta 12,1 mil. Kč. Společnost SaM silnice a mosty Děčín a.s. v roce 2020 dosáhla hospodářský výsledek ve výši 11 mil. Kč.



Pro srovnání vývoje hospodaření letošního roku s rokem 2020 jsem vybral tento graf: Porovnání nákladů společnosti SaM silnice a mosty a.s., Česká Lípa.



Ing. Petr Erban

Vedoucí ekonomického úseku

Dour féliciter 2022



Čas Vánoc nadešel, a proto nám na závěr dovoďte popřát Vám příjemně strávené vánoční svátky, plné pohody a klidu.

Děkujeme Vám za práci v letošním roce, kterou jste pro firmu odvedli.

Vážíme si každého z Vás a budeme se na Vás těšit v novém roce.

**Veselé Vánoce a v novém roce 2022 pevně zdraví,
mnoho štěstí a spokojenosti.**



SaM silnice a mosty a.s.

Máchova 1129
470 01 Česká Lípa
Tel.: 487 834 467, Fax: 487 834 466
e-mail: sam-cl@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Ústí nad Labem

Na Popluží 821/11
400 01 Ústí nad Labem
Mobil: 602 375 831
e-mail: sam-ul@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Turnov

Průmyslová 3001
511 01 Turnov
Tel/fax: 481 382 797
e-mail: sam-turnov@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod České Budějovice

Litvínovická 1478
370 01 České Budějovice
Tel/fax: 387 203 313
e-mail: jrybak@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Mladá Boleslav

Průmyslová 829
293 06 Kosmonosy
Mobil: 725 837 755
e-mail: wyderka@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Hradec Králové

Slezské Předměstí, Bratří Štefanů 48
500 03 Hradec Králové
Mobil: 737 268 862
e-mail: karlova@sam-cl.cz



SaM silnice a mosty Děčín a.s.

Oblouková 416/39
405 02 Děčín I
Tel.: 412 704 521, Fax: 412 704 531
e-mail: samdecin@sam-dc.cz

SaM silnice a mosty Děčín a.s., závod 02

Královská 173/5
408 01 Rumburk
Tel/fax.: 412 372 913
e-mail: zitkova@sam-dc.cz